



IS-RACING
Theodor-Heuss-Ring 90a
51377 Leverkusen
Tel. 0214-2600278 / email: info@is-racing.de

Einbauanleitung

IS-Racing **PRO SERIES** Gewindefahrwerk

Vielen Dank für den Kauf eines IS RACING Produktes! Sie haben sich für ein innovatives, qualitativ hochwertiges Produkt entschieden. Diese Einbauanleitung soll es Ihrem Fachbetrieb erleichtern, das Fahrwerk optimal in Ihr Fahrzeug einzubauen. Die IS RACING Gewindefahrwerke unterscheiden sich aufgrund Ihres Gesamtkonzepts von vielen Mitbewerbern, daher raten wir auch technisch versierten Betrieben sich an diese Einbauanleitung zu halten. Bitte beachten Sie besonders die Vorgaben des mitgelieferten TÜV Teilegutachtens.

1. Vorderachse, Federbeine vorbereiten

Nachdem Sie alle Komponenten ausgepackt haben und auf Vollständigkeit geprüft haben, bauen Sie zunächst das alte Serienfahrwerk aus. Der Einbau sollte nach Möglichkeit auf einer Bühne erfolgen, so das beide Räder links sowie rechts frei schweben und nicht belastet sind. Die Koppelstangen verbleiben am Stabilisator und werden nur am original Fahrwerk abgeschraubt so das Sie die original Federbeine entnehmen können.





IS-RACING
Theodor-Heuss-Ring 90a
51377 Leverkusen
Tel. 0214-2600278 / email: info@is-racing.de

2. Vorderachse: Montage der Federbeine

Die Federbeine setzen Sie an der Vorderachse zunächst in den Domen (oben) ein und schrauben diese mit Hilfe der Muttern mit ca. 30NM fest. Anschließend wird das Federbein in den Achsschenkel eingeführt, den Achsschenkel am besten mit Hilfe eines Getriebehebbers von unten langsam hoch drücken damit das Federbein vollständig eingeführt werden kann. Alle Anzugsdrehmomente für Federbeinaufnahme und Koppelstangen entsprechen der Serie und werden somit übernommen.





IS-RACING
Theodor-Heuss-Ring 90a
51377 Leverkusen
Tel. 0214-2600278 / email: info@is-racing.de



3. Federvorspannung einstellen

Die vorgeschriebene Federvorspannung finden Sie im TÜV Teilegutachten. Die Feder sollte sich nicht mehr hoch und runter bewegen lassen, wohl aber noch drehen – die Vorspannung sollte also nur minimal sein um ein optimales Fahrverhalten zu erzielen. Ist die Vorspannung eingestellt, kontern sie die Stellringe damit diese fixiert sind.



IS-RACING
Theodor-Heuss-Ring 90a
51377 Leverkusen
Tel. 0214-2600278 / email: info@is-racing.de

4. Dämpferlänge einstellen: Tieferlegung herstellen

Bei allen IS RACING PRO Gewindefahrwerken wird die Tieferlegung über die Dämpferlänge bestimmt. Um diese einzustellen, lösen sie den untersten Stellring des Federbeins. Nun können sie den Dämpfer ein- oder ausschrauben. Sie können dazu den mitgelieferten Hakenschlüssel an den oberen Stellringen einrasten, und so das Gewinde drehen. Es ist ratsam diese Einstellung bei nicht montierten Koppelstangen vorzunehmen, da ein Höhenunterschied rechts / links ja vom Stabilisator gegengehalten wird, und so eine Höhenverstellung schwer wird. Die erlaubten Einstellwerte finden Sie im TÜV Teilegutachten, prinzipiell gilt hier: Mindestüberfahrhöhe (je nach Land) ist einzuhalten, außerdem muss natürlich alles freigängig sein und darf nicht schleifen. Nachdem Sie die Einstellung rechts wie links vorgenommen haben, gleichen Sie das Maß Radmitte / Kotflügelkante im beidseitig ausgefedertem Zustand ab. Erst nachdem sie die Höheneinstellung vorgenommen haben, montieren Sie die Koppelstangen.

5. Dämpferhärte einstellen

Die Dämpferhärte stellen Sie an der Vorderachse mit den mitgelieferten Verstellpins ein. Diese sind oben in die Kolbenstange des Dämpfers einzuführen. Der Pin rastet ein, nun können Sie ihn ganz in Richtung + (im Uhrzeigersinn) drehen. Alle Einstellwerte beziehen sich immer auf den Ausgangswert Dämpfer voll „zu“ gedreht also ganz auf + bzw. hart. Von dieser Einstellung aus drehen Sie dann zurück bis zur gewünschten Einstellstufe. Bei Golf V und VI Modellen empfehlen wir als Grundsetup an der Vorderachse 15 Klicks zurück (also -15).



IS-RACING
Theodor-Heuss-Ring 90a
51377 Leverkusen
Tel. 0214-2600278 / email: info@is-racing.de

6. Hinterachse: Dämpfer einbauen

Bauen Sie nun die hinteren Dämpfer ein. Zuerst müssen die originalen Domlager auf die neuen Federbeine geschraubt werden. Anschließend können Sie die Dämpfer oben montieren.





IS-RACING
Theodor-Heuss-Ring 90a
51377 Leverkusen
Tel. 0214-2600278 / email: info@is-racing.de

7. Federvorspannung hinten / Dämpferlänge einstellen

Die richtige Federvorspannung lässt sich über die Dämpferlänge einstellen. Lösen Sie hierzu den Verstellring am Dämpfer. Jetzt können sie den Dämpfer länger oder kürzer schrauben und so die korrekte Federvorspannung herstellen. Da dies abhängig von der Tieferlegung ist, gilt als Richtwert: Feder und Teller sollten sicher im Achsschenkel liegen, aber keinesfalls zu viel gespannt sein. Die Vorspannung sollte also ca. 2 bis 5mm Federspannung haben.

8. Feder und Federteller einbauen

Über die einstellbaren Federteller wird die Höhe des Fahrzeuges bestimmt. Bauen Sie daher zunächst die Federteller in die Achsschenkel ein und verschrauben diese miteinander (Zentralschraube von unten).

Das mitgelieferte Tellererelement zur Höhenverstellung stellen Sie zunächst links wie rechts gleichmäßig ein, das Restgewinde sollte bei Erstmontage ca. 30mm betragen. Die exakte Höhe müssen sie später herstellen (Fahrzeug mit montiertem Fahrwerk vollständig ablassen und anschließend Fahrzeughöhe entsprechend korrigieren). Je nach Modell werden die Gummipuffer zwischen Karosserie und Feder wiederverwendet.

9. Höheneinstellung Hinterachse

Die Höheneinstellung der Hinterachse wird über den Gewindeteller vorgenommen. Die zulässigen Maße finden Sie im TÜV Teilegutachten. Bitte beachten Sie, dass nach einer Anpassung der Höhe, auch immer die Federvorspannung (Dämpferlänge) angepasst werden muss.



IS-RACING
Theodor-Heuss-Ring 90a
51377 Leverkusen
Tel. 0214-2600278 / email: info@is-racing.de

10. Dämpferhärte Hinterachse einstellen

Abschließend sollten Sie die Dämpferhärte einstellen. Drehen Sie das Verstellrädchen oben am Dämpfer ganz auf + (im Uhrzeigersinn) und drehen dann Klick für Klick zurück bis zur gewünschten Einstellung. Wir empfehlen als ersten Richtwert – 15 Klicks (also 15 Klicks zurück) Nach Beendigung der Arbeiten ist eine Probefahrt und eine Vermessung / Einstellung der Spur zwingend notwendig.





IS-RACING
Theodor-Heuss-Ring 90a
51377 Leverkusen
Tel. 0214-2600278 / email: info@is-racing.de

11. Troubleshooting / Fehlersuche

- a. Fahrwerk poltert an der Vorderachse: Stellringe am Dämpfer nicht fest?
Zentramutter Domlager nicht fest? Koppelstangen nicht fest?

- b. Fahrwerk poltert an der Hinterachse: Stellring am Dämpfer nicht fest?
Gummiunterlage am Federteller / Feder vergessen?

***Alle Angaben ohne Gewähr. Bitte lassen Sie den Einbau durch eine
Fachwerkstatt durchführen.***

Unseren Support erreichen Sie unter:

email: info@is-racing.de